

## 起动和驾驶

经济行驶 .....	4-2
驾驶、酒精和药物 .....	4-2
安全驾驶技术 .....	4-2
电子手刹 (EPB) 功能 .....	4-4
停车 .....	4-6
方向盘高度调节 .....	4-7
车内后视镜 .....	4-7
车外后视镜 .....	4-8
电子防盗器 .....	4-10
启动/停止开关 .....	4-12
一键启动 .....	4-13
制动 .....	4-16
电子转向助力系统 .....	4-21
巡航控制 .....	4-22
限速控制 (LIM) .....	4-29
ESS刹车警示系统 .....	4-31
ESC电子稳定控制系统 .....	4-32
驻车雷达系统 .....	4-32
倒车影像辅助系统 .....	4-35
全景泊车影像系统 (AVM) .....	4-39

## 起动与驾驶

### 经济行驶

为了实现经济行驶，必须达到某些技术要求。为了延长汽车寿命和达到最经济的工作状态，必须按照维修标准由东南汽车服务中心（或指定特约站）对汽车进行定期维修。应遵守以下要点，尽量减少制动器、轮胎和动力电池的消耗。

#### 市内行驶

频繁的起停会增大电池电量消耗量。尽量在交通顺畅的道路行驶。

#### 车速

车速越高，电池电量消耗量越大。避免全速行驶。即使稍微松开油门踏板，也会节省电量。

#### 轮胎充气压力

定期检查轮胎的充气压力。轮胎充气压力不足会增大路面阻力和电池电量。轮胎压力不足还会增大轮胎的磨损、降低行驶稳定性。

#### 负载

行驶时切勿在行李箱中放置不必要的物品。特别是在需要频繁起停的城市中行驶时，增加汽车的重量会极大地增大电池电量消耗量。

#### 空调

使用空调或暖风会增大电池电量消耗量。

4

4-2

### 驾驶、酒精和药物

酒后驾驶是事故发生频率最多的原因之一。

即使血液中的酒精含量远低于法律规定的最低限度，也会严重影响您的驾驶能力。如果您饮酒了，切勿驾驶汽车。

请由一位未饮酒的合格驾驶员驾驶，也可以叫出租车或打电话给朋友，或搭乘公共交通工具。此时饮用咖啡或洗冷水浴并不会使您清醒。

同样地，处方药和非处方药也会影响您的灵敏度、意识和反应速度。服用任何这类药物时，请咨询医生或药剂师后再驾驶。

#### △ 警告

- 切勿在酒后驾驶。

您的意识不准确、反应变得迟缓，判断力会受到影响。

### 安全驾驶技巧

无法完全保证驾驶安全性并保护自己不受伤害。但是，我们建议您特别注意以下几点：

#### 座椅安全带

起动汽车前，确认您及您的乘客都已系好座椅安全带。

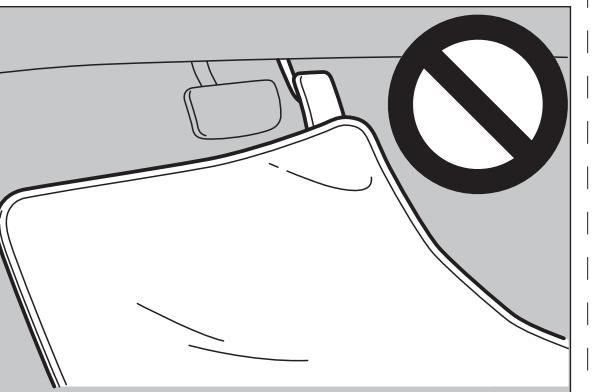
## 地垫

#### △ 警告

- 正确铺垫适合汽车的地垫，使地垫不会影响到踏板的操作。

为防止地垫滑移，请用钩子等将其固定牢靠。

请注意，将地垫铺在踏板上或将一块地垫铺在另一块地垫上会妨碍踏板操作，导致严重的事故。



## 起动与驾驶

### 用汽车运载儿童

- 离开汽车时切勿将钥匙和儿童留在车内。儿童可能会玩弄各种驾驶控制器，从而导致事故。
- 请确认婴幼儿已按法律规定正确固定，一旦发生事故会达到最大程度的保护。
- 阻止儿童在行李存放区域中玩耍。汽车行驶时让他们在那里更是相当危险的。

### 装载行李

装载行李时，注意装载不要超过座椅高度。否则会很危险，因为不仅会阻挡后视的视线，急刹车时行李还会被抛进乘客区。

4

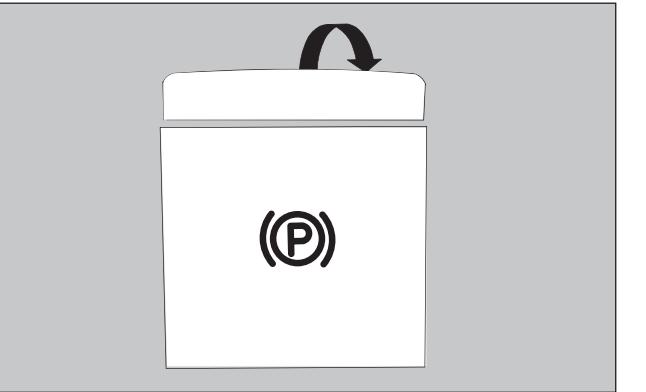
4-3

## 起动与驾驶

### 电子手刹 (EPB)功能

#### EPB拉起操作

向上拉起EPB开关，确保仪表上的EPB状态灯(P)点亮



4

#### 备注

- 在陡坡或者拖车情况下没有使车辆停稳，可以进行如下操作：1.拉起EPB开关；2.再次拉起EPB开关。
- 当车辆处于极端坡度的情况下，可能拉起两次EPB也无法实现车辆驻停，此时EPB故障灯将会亮起，并发出声音提醒，请将车辆驶离陡坡，并与东南汽车服务中心（或指定特约站）联系。

4-4

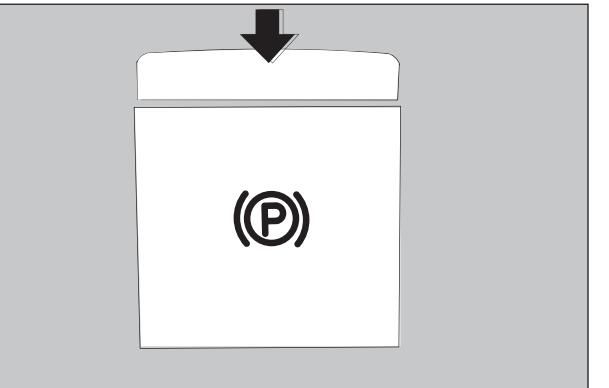
### △ 注意

- 非紧急情况下，请勿在车辆行驶中操作EPB开关，这可能会损坏车辆制动系统影响行车安全。

#### EPB释放操作

释放EPB，在如下条件下按下EPB开关：

1. 电源模式在ON或启动 (READY) 的状态。
2. 踩下制动踏板
3. 向下按下EPB开关  
确保EPB状态灯熄灭。



### EPB自动释放操作

1. 车辆在启动 (READY) 状态
2. 当换档旋钮处于R (倒档) 或D (行车档) 踩下制动踏板
3. 踩下加速踏板  
确保EPB状态灯熄灭

#### 备注

- 为了您的安全，在电源模式处于OFF的位置仍可以进行EPB拉起的操作，但是无法进行EPB释放的操作；只有在ON或者READY状态下，踩下制动踏板才可进行EPB释放操作。
- 在陡坡或者坡路上拖车，在车辆起步时可能有轻微的溜车现象。为了防止这种情况，请按照如下说明操作：

1. 一直向上拉着EPB开关
2. 处于挂档状态
3. 适当踩下加速踏板
4. 在车辆有足够的起步动力条件下再松开EPB开关。

## 起动与驾驶

### △ 注意

- 如果EPB已经释放而状态灯仍然点亮的情况下，请联系东南汽车服务中心（或特约维修站）检修处理。
- 在EPB拉起状态下不要驾驶车辆，这会导致过度磨损刹车盘并且破坏后制动轴。
- EPB动作时会有响声，是正常的。

在如下条件下EPB可能自动拉起操作，确保EPB状态灯亮：

1. EPB检测到拉线力下降
2. 打开 AUTO HOLD (A) 开关
3. 电源模式从ON或READY切换到OFF。

4

4-5

## 起动与驾驶

### 停 车

停车时，完全拉起EPB制动器，然后将换档旋钮置于“N”（空挡）位置。

#### 停在斜坡上

为防止汽车滑动，请采取以下措施：

#### 停在陡坡时

朝路缘方向移动汽车，直至路缘一侧的车轮与路缘轻微接触。开启EPB制动器，如有必要，在车轮下垫轮挡。

4

#### 离开汽车时

离开无人的汽车时，务必携带钥匙，锁上所有车门。务必将在照明良好的地方。

### AUTO HOLD自动驻车功能

AUTO HOLD自动驻车功能可使车辆在等红灯或上下坡停车时自动启动四轮制动。另外，此功能还可使车辆在斜坡上起动时不会往后溜坡。只要按下“AUTO HOLD”按钮，便会启动相应的自动驻车功能。当需要解除静止状态，也只需轻点油门即可解除制动。



#### 备注

- EPB启用、换档旋钮在R（反向）或D（驱动），AUTO HOLD自动驻车功能自动解除；
- 门、尾门开启状态，则无法使用AUTO HOLD自动驻车功能。
- 以上功能为车辆辅助提醒功能，请驾驶者依据实际状况谨慎操作。

4-6

### 方向盘高度调节

1. 将方向盘提起的同时松开倾斜锁杆。
2. 将方向盘调节到所需要的高度。
3. 将倾斜锁杆向上拉到头，牢靠锁定方向盘。



A - 锁定

B - 松开

#### 警告

- 驾驶汽车时不要试图调节方向盘。

## 起动与驾驶

### 车内后视镜

只能在座椅调节后调节后视镜，这样您可以清晰地看到汽车后面的情况。

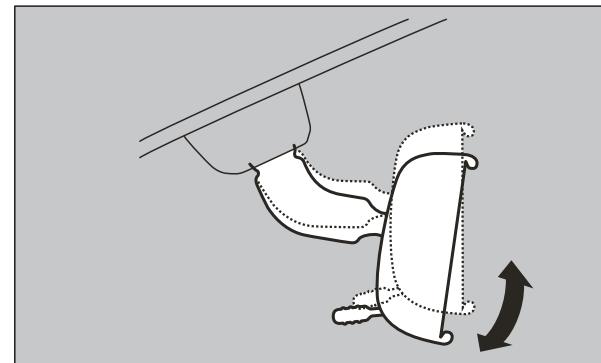
#### 警告

- 驾驶时不要试图调节后视镜。这会非常危险。务必驾驶前调节后视镜。

将后视镜调节到通过后窗能看到最大视野的程度。

#### 调节垂直镜

握住车内后视镜并旋转，可调节后视镜到合适的位置。



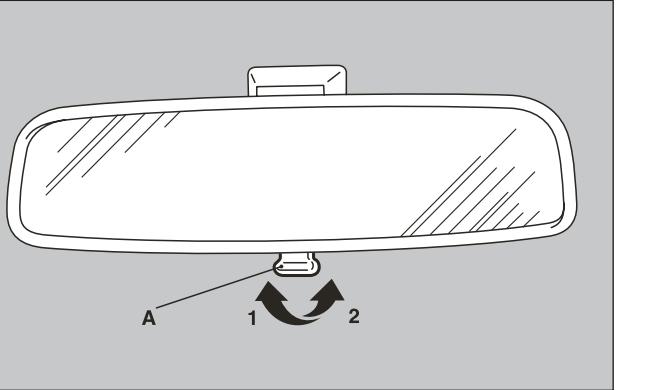
4

4-7

## 起动与驾驶

### 减小眩目光

可以用后视镜底部的调节杆 (A) 来调节后视镜，以减小夜间行驶时后面车辆前大灯的眩目光。



4

1- 正常

2- 防眩目光

4-8

## 车外后视镜

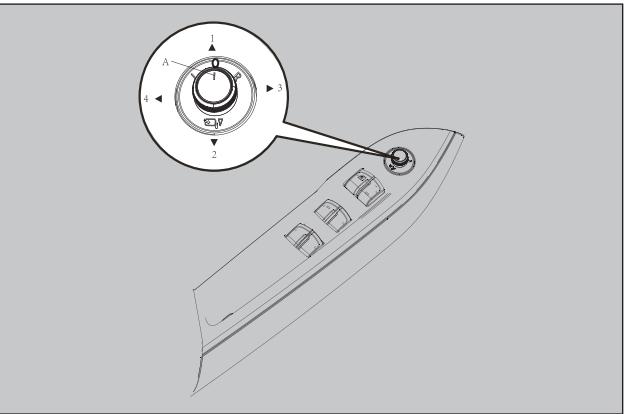
### 调节垂直镜位

当电源模式置于“ON”或“ACC”或“READY”置时，可调节车外后视镜。

### ⚠ 警告

- 驾驶时不要试图调节后视镜。这会非常危险。务必驾驶前调节后视镜。
- 本车配备的是凸面后视镜。请考虑这一点，与普通平面镜相比，在此后视镜中看到物体要小而远。变换车道时，切勿用此后视镜估计后面车辆的距离。

1. 将操作旋钮 (A) 转至需要进行调节的后视镜一侧。



L- 调节左侧车外后视镜

R- 调节右侧车外后视镜

2. 将旋钮 (A) 向左、向右、向上、向下按可调节后视镜的位置。

1- 上

2- 下

3- 右

4- 左

3. 调整完毕后，使操作杆 (A) 回到中间位置 (●)。

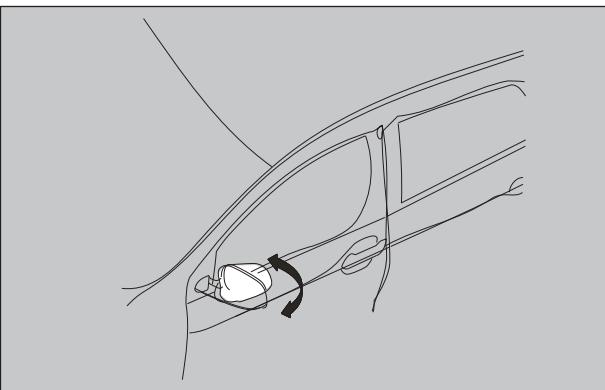
## 起动与驾驶

### 折叠后视镜

车外后视镜可手动朝车窗方向折叠，以避免在狭窄区域停车时受损。

### ⚠ 注意

- 不可在后视镜处于收缩的状态下开车，否则就无法察觉后方车辆的安全距离而导致意外发生。



4

4-9

## 电子防盗器（防盗起动系统）

电子防盗器可大大减少汽车被盗的可能性。该系统的目的是在有非法尝试起动时使汽车保持不动。只有使用在防盗器系统“注册”的钥匙，才能完成一次有效的起动。

### 备注

在以下情况下汽车可能无法从注册的钥匙接收到注册的ID编码，车辆可能无法起动。

- 钥匙接触到钥匙圈或其它金属或磁性物体。
- 钥匙与其它防盗钥匙（包括其它汽车的钥匙）接触或非常靠近时。

在上述情况下，使这些物体或其它钥匙远离汽车钥匙。然后重新起动车辆。如果车辆没有起动，请联系东南汽车服务中心（或特约维修站）。

### 备注

- 如果将钥匙丢失，请尽快向东南汽车服务中心（或特约维修站）订购钥匙。
- 若要获得替换钥匙，请将您的汽车和所有剩余钥匙拿到东南汽车服务中心（或特约维修站）处。所有钥匙必须在防盗器计算机装置中重新注册。

### △ 注意

- 不要对防盗器系统进行任何修改或增加，修改或增加会导致防盗器失效。

#### 1. 短距离无线电设备的技术要求：

通用短距离无线电发射设备

频率范围：125kHz

发射功率： $\leq 69\text{dB}\mu\text{A/m}$  10米处场强准峰值

杂散发射限值  $\leq 27\text{dB}\mu\text{A/m}$  10米处场强准峰值磁场

强度发射值  $\leq 72\text{dB}\mu\text{A/m}$  10米处每倍频程处

降3dB 准峰值

#### 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率，包括额外加装射频功率放大器，不得擅自外接天线或改用其它发射天线。

#### 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。

#### 4. 智能钥匙内置微功率无线电设备，使用时可能会受到附近无线电或其他工业、科学及医疗设备的辐射干扰。

#### 5、不得在飞机和无线电管制区附近使用。

## 起动准备

档位于“N”档，不踩刹车，电源模式ON，车辆进入自检状态约1~2S自检完毕。

如各项指示均正常，踩下制动踏板，按一键启动开关，起动车辆（READY）。

若此时档位于“D”档或“R”档，无法进入READY，将档位旋到N档，即可READY。待仪表READY亮，方可行驶车辆。

如有其他提示灯，无法完成启动准备，请查阅相关警告灯提示内容

### △ 警告

- 不要将电源模式长时间置于“ACC”或“ON”位置，以免消耗电池电量。行车时，不要关闭电源以免方向失控。
- 启动车辆前请确保充电连接装置已经断开，充电口盖和充电口舱门已经关闭，充电口盖未关闭，水或外来物质可能进入充电口端子，影响正常使用。

## 起动车辆之前

确定车辆周围没有障碍；

本手册中的维护项目应定期检查；

例如：——每天要检查一下电池连接线；

——检查各电缆是否连接（如有问题，请联系东南汽车服务中心处服务中心处理）

——检查所有车窗和车灯是否清洁。

——观察轮胎的外形状况并检查气压。

——调整好座椅和头枕的位置。

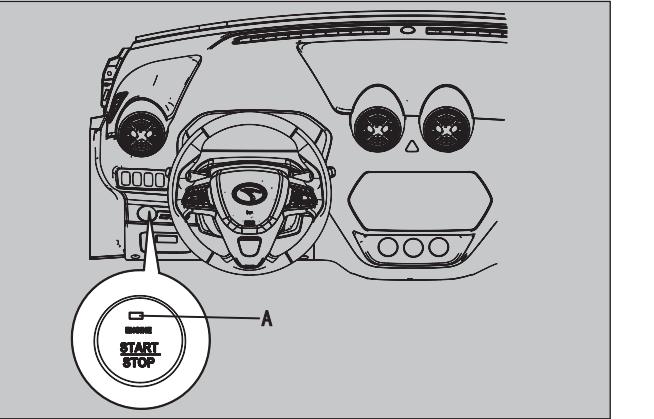
——调整内视镜和外视镜的角度。

——系上安全带

## 起动与驾驶

### “启动/停止”开关

为了防盗，只有使用预先注册的智能钥匙才能起动车辆。智能钥匙带入车内，按下启动按钮可以实现电源模式的切换或起动车辆。



A-电源模式状态指示灯

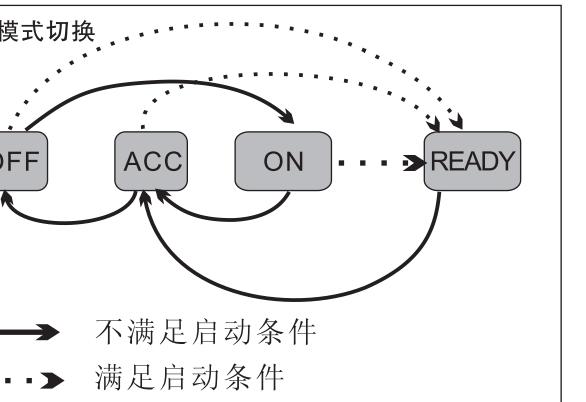
OFF模式——灭

ON模式——亮绿灯

ACC模式——亮红灯

按“启动/停止”开关，一键启动开关状态指示灯呈绿色，

电源模式处于“ON”状态。再按“启动/停止”开关，一键启动开关状态指示灯亮红色，电源模式处于ACC状态。再按“启动/停止”开关，一键启动开关状态指示灯熄灭，电源模式处于OFF状态。



#### 满足启动条件

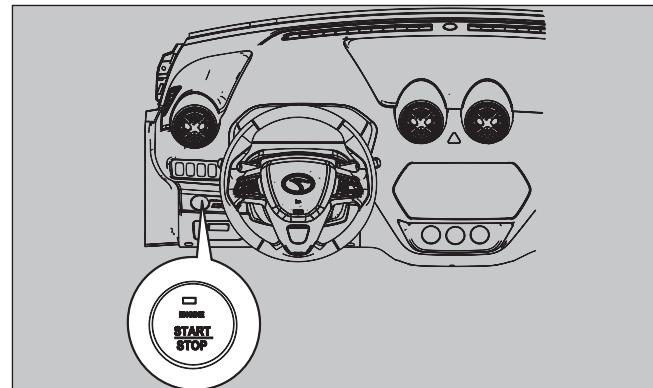
踩下制动踏板、档位挂在空档（N）

#### 备注

- 如果智能钥匙未在车内，将无法进行电源模式切换及起动车辆。

### 一键启动

只有当智能钥匙在车内时，才有可能起动车辆。  
先将换挡杆置于“N”档位置，踩下制动踏板，按下“启动/停止”按钮，即可起动车辆（READY）。



#### ⚠ 注意

- 在操作“启动/停止”按钮时，如果“启动/停止”按钮出现故障，则停止使用“启动/停止”按钮，并请与东南汽车服务中心（或指定特约站）联系。
- 若档位旋钮未在N档，车辆无法起动（READY），当档位旋至N档时，车辆起动（READY）。

## 起动与驾驶

### 下电

当车速为0时，档位开关旋至N档，按一键启动开关即可整车下电。

#### 备注

- 下电时，电子驻车会自动启动制动。
- 锁车后，一键启动按键背光需等5分钟左右才能熄灭。

### 紧急下电功能

在2秒内踩制动踏板并按一键启动开关两次，或踩刹车并按一键启动开关超过两秒可紧急下电。

在正常下电无法实现的状态下，请使用“紧急下电功能”。  
车辆行驶中，切勿使用此功能。

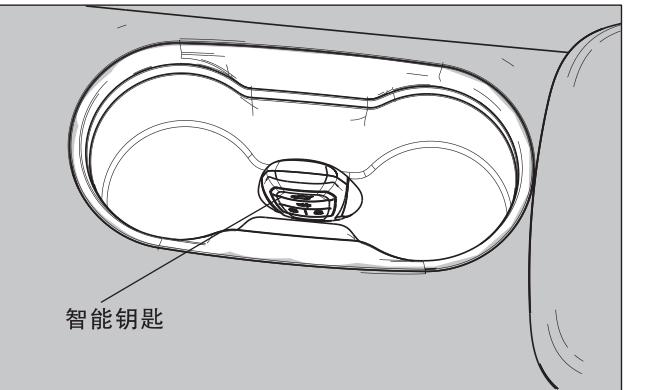
#### ⚠ 注意

- 驾驶时不要触摸“启动/停止”按钮开关
- 如果在行驶过程中突然下电，制动伺服机构将停止工作，制动效率将降低。此外，电子助力转向系统将不起作用，因而需要更大的手动力来进行转向操作。
- 请勿使电源模式开关长时间地置于“ON”或“ACC”状态，否则会引起蓄电池亏电。

## 起动与驾驶

### 应急起动

当智能钥匙没电时使用下述功能  
找不到智能钥匙或智能钥匙故障时的起动  
请拔下机械钥匙，将智能钥匙头朝下垂直压在中置物盒中部茶杯架底面上。按下启动按钮启动车辆。



4

### 警告启动

为了汽车防盗或防止意外操作一键启动系统，用警告灯和多功能信息显示器信息画面上的显示来警告驾驶员。

如果仪表有以下警告显示，请联系东南汽车服务中心（或特约维修站）。

4-14

PEPS

钥匙电量低



一健启动系统发生故障、

未识别到钥匙等讯息。

### 操作提醒

起动时，未踩刹车以及换档旋钮未在N档位置。  
仪表多功能信息栏会提示“请踩刹车及挂N档启动”如下图标。

请挂N档停车



请挂N档停车

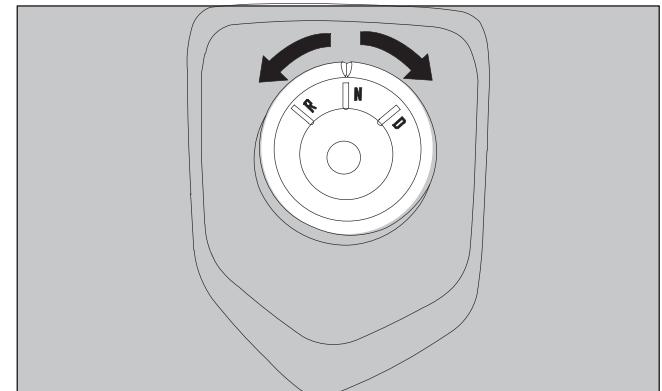
请踩刹车及挂N档启动



请踩刹车及挂N档启动

4

## 换挡操纵机构



R档：倒车档,必须在汽车完全停止后方可使用;

N档：空档,当需要停车时使用;

D档：行车档,正常行驶时使用此档位

### 换挡档位显示

将电源模式切换到“ON”模式时，仪表显示器上将显示换档旋钮相应的档位。

## 起动与驾驶

### 车辆行驶

电源模式切换到ON、READY后，进行第一次换档,即从N换到D/R档，需踩刹车，档位才有效，若未踩刹车，仪表显示入档档位，但档位无效。

### 前进

松开电子驻车制动。  
将档位换到“D”位置  
轻踩加速踏板,不要急踩，车辆前行。

### 备注

- 在走行时,D到N/R档，不踩刹车：车速>2km，切断动力，  
仪表显示入档档位，档位无效，若切回D档，恢复动力，  
执行D档。车速<2km，档位有效，仪表显示入档档位。,

### 倒退

松开电子驻车制动。  
将档位换到“R”位置  
轻踩加速踏板，不要急踩，车辆前行。

### 备注

- 走行时，R到N/D档，不踩刹车：车速>2km，切断动力，  
仪表显示入档档位，档位无效，若切回R档，恢复动力，  
执行R档。车速<2km，档位有效，仪表显示入档档位。

### 制动能量回收

制动时,驱动电机处于发电状态,将汽车的部分动能回馈给动力电池对其充电。

4

4-15

## 制动

制动系统的所有零件对安全至关重要。请根据维修手册定期委托东南汽车服务中心（或指定特约站）进行汽车检修与保养。

### 注意

- 避免使用能引起急刹车的驾驶习惯，在行驶时切勿将脚放在制动踏板上“踩着”制动器。这样会引起制动器过热和老化。

4

## 制动系统

行车制动器分为两个制动回路。本车配备的是动力制动器。如果一个制动回路失效，可以用另一个停车。如果因某种原因失去动力辅助，制动器仍可以工作。如果发生以上情况，必须比平时更用力、更进一步地踩下制动踏板，尽快停止行驶，请东南汽车服务中心（或指定特约站）对制动系统进行维修。

### 备注

- 连续快速的踩制动踏板，可能会有“嗡嗡”的响声，这是制动系统之电子真空泵工作的声音，属正常响声，不影响使用及安全。

4-16

### 警告

- 切勿关闭电源靠惯性下坡。只要汽车在移动，就要保持驻动电机运转。如果在行驶时关闭车辆电源（下电），动力辅助会停止工作，制动器也不再有效地起作用。
- 如果失去动力辅助或任何一个制动器液压系统停止工作，请立即将汽车委托东南汽车服务中心（或指定特约站）检查。

### 警告显示

制动警告灯点亮，表示制动系统有故障。仪表显示器上也会显示警告。请参见第3- “制动警告灯”。



### 当制动器受潮时

特别是在制动器受潮时，起动后应立即以低速行驶，检查制动系统，以确认其工作正常。

在大雨中行驶、驶过特别泥泞的路面或洗车后，制动盘上会形成水膜，妨碍正常制动。如果发生这种情况，轻踩制动踏板慢速行驶，使制动器干燥。

## 当下坡行驶时

### 警告

- 切勿在制动踏板附近放置任何物品或使地垫滑到其下方，否则在紧急情况下会妨碍完全踩下制动踏板。要始终可以自由操作制动踏板。确认地垫牢靠固定到位。

### 制动衬块

- 避免急刹车的情况。新制动器在最初的200km需要适度使用以进行磨合。
- 盘式制动器上装有警告装置，如果制动衬块已达到其磨损极限，制动时会发出尖锐的金属声。如果听到此声音，请立即让东南汽车服务中心（或指定特约站）更换制动衬块。

### 警告

- 行驶时使用磨损的制动衬块会加大停车的难度，造成事故。

## 防抱死制动系统（ABS）

防抱死制动系统（ABS）可防止制动时车轮抱死。这样可保持车辆的驾驶性能和方向盘操作。

### 驾驶要点

- 请与前方车辆保持安全距离。即使您的汽车具有ABS，在下列情况下请保持更大的制动距离：
  - 在砂砾或冰雪覆盖的路面上行驶。
  - 安装轮胎防滑链时行驶。
  - 在不均匀的路面上行驶。
- ABS并不限于在紧急刹车时使用。在驶过作业通道、道路施工钢板、道路标识或其它不均匀的路面时，此系统还可以防止车轮抱死。
- 正在使用ABS时，您可以感觉到制动踏板在颤动以及车身和方向盘的振动。您会感觉到好像踏板正在试图阻止其被踩下。在这种情况下，只需要用力踩下制动踏板即可。请勿反复踩制动踏板，否则会导致制动性能下降。
- 起动车辆后立即开始行驶时，机舱会发出操作噪音或者从制动踏板感到颤动。这些是ABS执行自检时发出的正常声音或操作。不表明有故障。
- 汽车达到大约5km/h以上后，便可以使用ABS。车速降低到大约5km/h以下时，ABS会停止工作。

4

4-17

**△ 注意**

- ABS无法防止事故发生。您需要自行负责遵守安全注意事项和小心行驶。
- 为了防止ABS失灵，确认所有4个车轮和轮胎的规格和类型是相同的。
- 请勿在汽车上安装汽车修理零件市场上出售的防滑差速器（LSD）。ABS可能会停止正常工作。

**ABS警告灯/显示**

警告灯



如果系统发生故障，ABS警告灯将点亮，仪表显示器的信息画面上将出现警告信息。

在正常情况下，只有电源模式转到“ON”位置时ABS警告灯点亮，然后在几秒钟后熄灭。

**△ 注意**

- 以下任何状态表明ABS不起作用，只有标准的制动系统正在工作。（标准的制动系统工作正常。）如果发生这种情况，请就近联系东南汽车服务中心（或指定特约站）进行检查。
  - 电源模式处于“ON”状态时，警告灯不亮，或持续点亮，并不熄灭
  - 在行驶中警告灯点亮

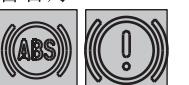
**如果在行驶中警告灯/显示点亮****如果只有ABS警告灯/显示点亮**

避免急刹车和高速驾驶。  
将车停在安全的地方。

重新起动车辆，行驶几分钟后检查警告灯是否熄灭；如果在行驶中保持熄灭，则没有问题。  
但是，如果警告灯/显示不消失，或在汽车行驶后重新点亮。请尽快委托东南汽车服务中心（或指定特约站）检查汽车。

**如果ABS警告灯/显示和制动警告灯/显示同时点亮**

警告灯



ABS和制动力分配功能可能不起作用，所以急刹车会使汽车不稳定。

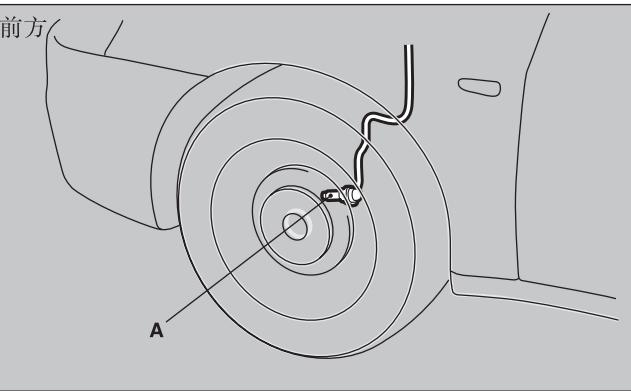
ABS警告灯和制动警告灯同时点亮。

避免急刹车和高速驾驶。将车停在安全的地方，然后联系东南汽车服务中心（或指定特约站）。

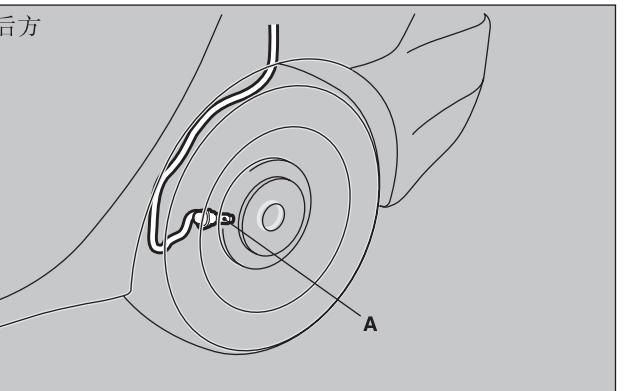
## 起动与驾驶

### 在冰雪路面上行驶后

在冰雪覆盖的路面上行驶后，清除粘在车轮周围上的冰雪。在具有ABS的汽车上，注意不要损坏每个车轮上的轮速传感器（A）或电缆。



4



4-20

## 电子转向助力系统

电源模式在“OFF”或“ACC”状态下，电子转向系统将不起作用，因此需要更大的手动力来操作方向盘。

### △ 注意

- 切勿将方向盘保持在转动的极限位置（左端或右端）超过10秒钟。否则会损坏动力转向系统。

### △ 警告

- 行车时请不要下电，如果下电，方向盘会变得很重，有可能会发生危险。

电子转向助力系统警告灯/显示灯



当电源模式转处于“ON”状态，点亮，起动后熄灭，如果警告灯不亮或起动后不熄灭，或在行车中出现点亮。表示电子转向系统有故障，请立即将车停于安全的地方，并联系东南汽车服务中心或指定维修站检查汽车。

## 备注

- 车辆行驶中不要将方向盘打死超过10秒或连续蛇行转向超过70秒，否则，可能引起系统过热保护而使方向盘稍有变重；转向系统过热保护发生时，请保持直行或停车怠速休息约2分钟，转向系统即可恢复正常助力；此种情形并非故障，请放心使用。
- 请不要在转向管柱及连接轴任何部位系挂额外的锁具，这样做可能会造成转向管柱及连接轴损伤而出现异响，甚至危及行车安全。

## 货物负载

货物负载注意事项

### △ 注意

- 装载的货物或行李切勿高于座椅靠背的顶部。必须确保在汽车移动时货物或行李不会移动。  
如果阻挡后视的视线或货物在必须急刹车时抛向车厢内，会造成严重的事故或伤害。
- 请将沉重的货物或行李放在汽车前部。如果汽车后部的负荷太重，转向会变得不稳定。

4

4-21

## 巡航控制

巡航控制是一种自动车速控制系统，可保持设定车速。此系统可以在大约40km/h或以上启动。

### △ 注意

- 如果不想以设定车速行驶，请关闭巡航控制以保证安全。
- 切勿在行驶条件不允许您保持相同车速时使用巡航控制，例如交通拥挤、道路曲折、路面被冰雪覆盖、潮湿、多风、打滑或在上下陡坡时。

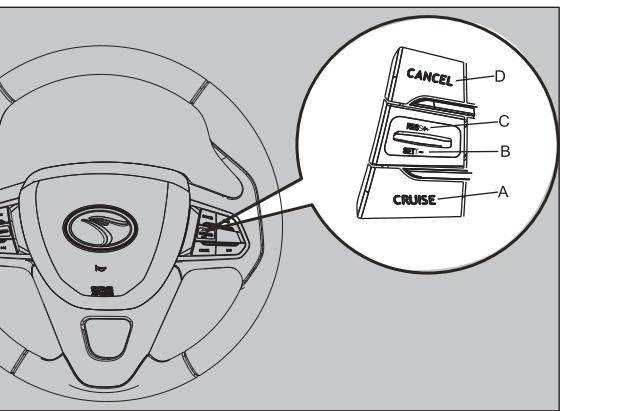
4

## 备注

- 在上坡或下坡时巡航控制可能无法保持车速。
- 在陡坡上时，车速可能会下降。如果想要保持设定车速，可能需要使用油门踏板。
- 在陡坡的下坡时，车速可能会增大到设定车速以上。必须使用制动器来控制车速。因此，设定车速行驶被解除。

4-22

## 巡航控制开关



A- “CRUISE” 开关

用来打开和关闭巡航控制功能。

B- “-/SET” 开关

用来降低设定车速和设定需要巡航功能的车速。

C- “+/RES” 开关

用来增大设定车速和返回原始设定车速。

D- “CANCEL” 开关

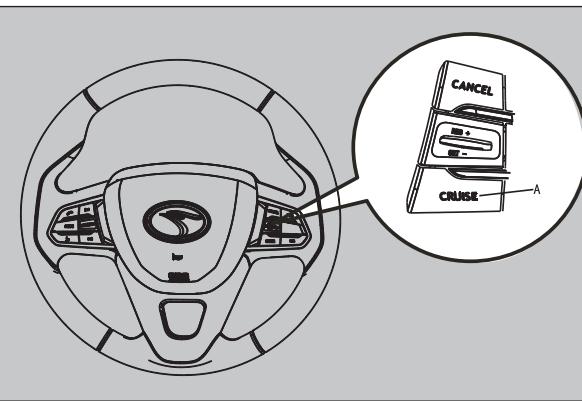
用来解除设定车速行驶。

## 备注

- 操作巡航控制开关时，要正确地按巡航控制开关。如果同时按下两个或更多个巡航控制开关，设定车速行驶可能会被自动解除。

## 启动

1. 电源模式置于“ON”位置时，按“CRUISE”开关(A)打开巡航控制。多功能信息显示器上的“CRUISE”指示灯“”将点亮。



4

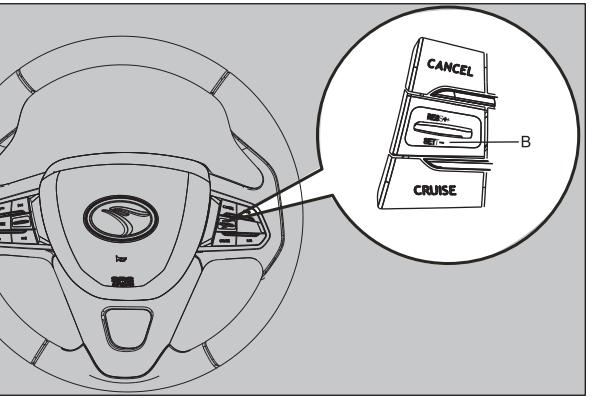
4-23

## 起动与驾驶

### 备注

- 如果蓄电池电压不足，巡航控制的记忆数据可能会被删除。  
因此，在重新起动发动机时“”指示灯可能不会点亮。如果发生这种情况，再次按“CRUISE”开关可打开巡航控制。

2. 加速或减速到所需车速，然后在“”指示灯点亮时按“-/SET”开关（B）后再松开。然后汽车将保持所需车速。



### 备注

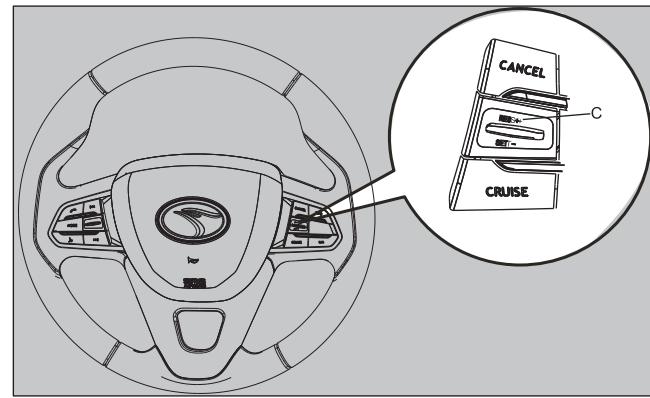
- 松开“-/SET”开关时，车速将被设置。

## 提高设定的车速

有两种方法可以提高设定的车速。

### “+/RES”开关

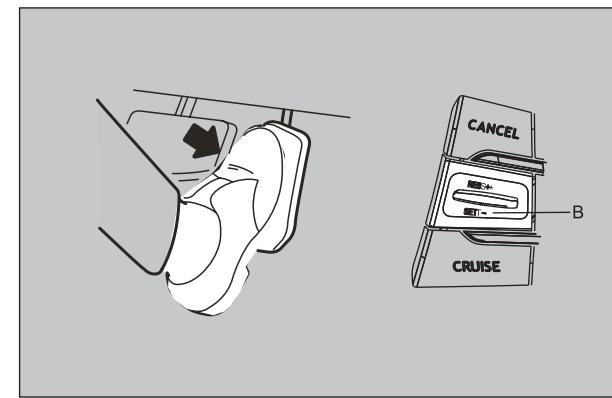
以设定的车速行驶时按住“+/RES”开关（C）后，车速将逐渐增加。  
达到所需车速时，松开此开关。现在便完成了新的巡航车速设定。



要少量增大车速，按“+/RES”开关不到约1秒后松开。每次按下“+/RES”开关，车速都将增大约1km/h。

### 油门踏板

以设定车速行驶时，先踩下刹车，取消定速，直接加油门到欲限速车速即可，然后按“-/SET”开关（B）并立即松开，可以设定新的所需巡航车速。



## 起动与驾驶

### 降低设定的车速

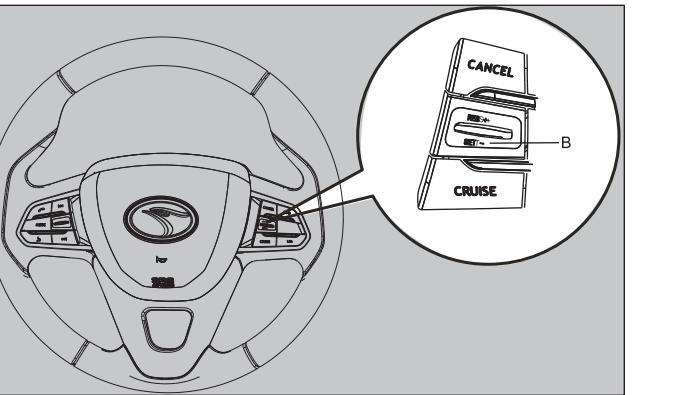
有两种方法可以降低设定的车速。

#### **-/SET** 开关

以设定车速行驶时按住 **-/SET** 开关 (B) 后，将逐渐减慢车速。

达到所需车速时，松开此开关。现在便完成了新的巡航车速设定。

4

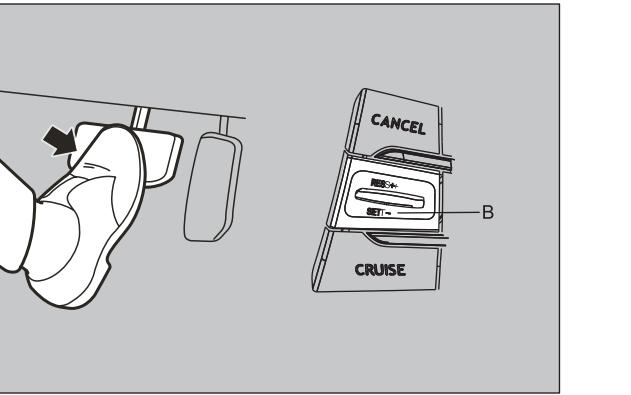


要少量减慢车速，按 **-/SET** 开关不到约1秒后松开。每次按下 **-/SET** 开关，车速都将减慢约1km/h。

4-26

#### 制动踏板

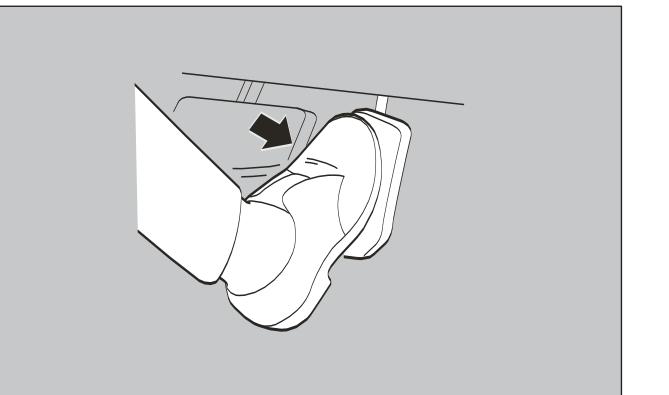
以设定车速行驶时，用制动踏板脱开巡航控制，然后按 **-/SET** 开关 (B) 并立即松开，可以设定新的所需巡航车速。



### 暂时增大或减小车速

#### 暂时增大车速

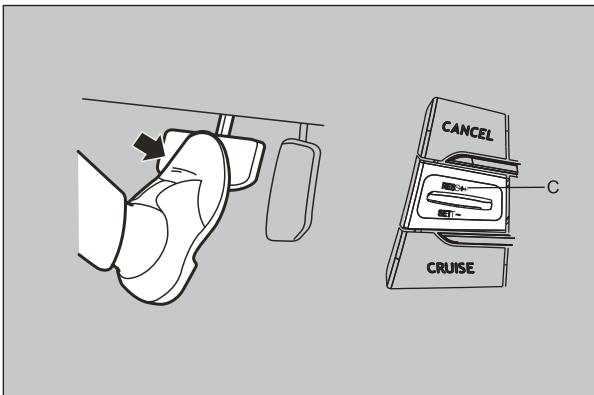
以正常方式踩下油门踏板。松开踏板时，将恢复为设定的车速。



## 起动与驾驶

#### 暂时减小车速

踩下制动踏板减小车速。要恢复以前设定的车速，按 **+/RES** 开关 (C)。即可恢复到原先设定的速度。



4

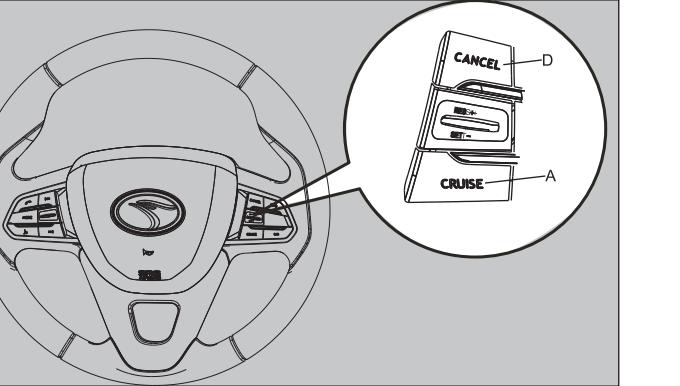
4-27

## 起动与驾驶

### 解除启动

可以按以下方式解除设定车速行驶：

- 按下“CRUISE”开关(A)（巡航控制功能将被关闭）。
- 按下“CANCEL”开关(D)。
- 踩下制动踏板。



在以下任一方式下设定车速行驶将被自动解除。

- 因上坡等原因车速减慢到设定车速以下至少大约15km/h。
- 车速减慢到大约40km/h或以下。
- 当引擎转速上升且接近转速表红色区域时。

### 警告

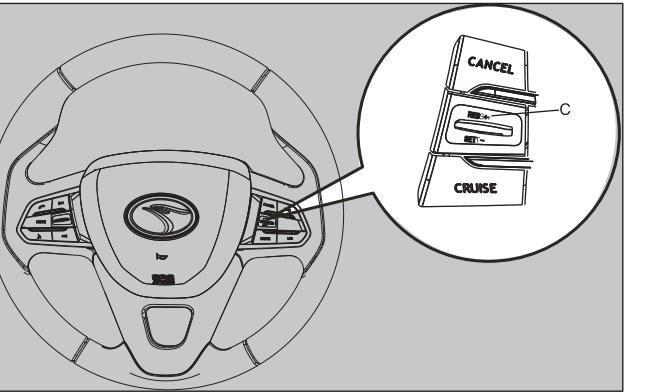
- 尽管切换到“N”（空档）位置时设定车速行驶会被禁用，但切勿在行驶时将换档杆推到“N”（空档）位置。  
否则会失去驱动电机的制动力，引起严重事故。

### 注意

- 在上述所列情况以外的任何条件下，设定车速行驶被自动禁用，可能存在系统故障。  
按“CRUISE”开关关闭巡航控制，然后请将您的车委托东南汽车服务中心（或指定特约站）进行检查。

## 恢复设定的车速

如果您设定的行驶车速是如前面所述的方式被解除了，您可以在以约40km/h或更高车速行驶时按下“+/RES”开关(C)来恢复之前设定的车速。



但是，在以下任何条件下使用此开关不能恢复以前设定的车速。在这种情况下，请重复速度设定方法：

- 按下“CRUISE”开关。
- 电源模式关闭(OFF)。
- “ ”指示灯被关闭。

## 起动与驾驶

### 限速控制(LIM)

#### 限速功能开启

电源模式在ON或READY状态下按下方向盘上的LIM控制按键后，限速功能开启，LIM灯将点亮，进入待命状态，此时，因限速功能未激活，目标车速显示为车辆最高电子限速180km/h。



#### 限速功能激活

在待命状态下，可在30km/h以上，148km/h以下的任何车速，短按(RES+/-)键设定激活可调限速功能，初始目标限速值设为当前车速。

#### 限速目标值调整

- 在可调限速激活时，短按(RES+)键，可以增加目标限速值1km(可标定)。
- 在可调限速激活时，持续按住(RES+)键，目标限速值可以按标定速率持续上升，至期望值再松开按键。
- 在可调限速激活时，短按(RES-)键，可以降低目标限速值1km(可标定)。
- 在可调限速激活时，持续按住(RES-)键，目标限速值可以按标定速率持续下降，至期望值再松开按键。

## 起动与驾驶

### 限速功能解除

在可调限速激活时，按下CANCEL键，便可解除限速当前激活状态，继而进入待命状态。

#### 备注

- 在限速功能激活时，紧急状态下，可深踩油门进至大约90%开度以上，进行紧急加速，车速可超过目标限值。油门开度再减小至大约90%以下后，限速功能恢复。
- LIM功能优先级低于CRUISE功能。在LIM功能开启时，可直接按CRUISE主开关切换到CRUISE功能，反之则不行。在CRUISE打开后，需要按CRUISE主开关关闭CRUISE功能后，再按LIM功能主开关，才能打开LIM功能。

4

4-30

### HAS上坡辅助功能

当车辆处于较大坡度上进行半坡起步时，HSA（上坡辅助）功能会自动介入，由ESC主动建立制动压力，锁死4个车轮，使车辆不后溜。

当车辆检测到车辆输出扭矩足以起步时，ESC将释放制动液压，使车辆起步平顺。

但制动液压最长保持时间为2S，在松开刹车后2S内，若驾驶员未完成起步动作，制动液压也会释放。此时，请驾驶员尽速踩下刹车，使车辆停稳后，再重新起步。

### ESS刹车警示系统

刹车警示系统是当车辆高速行驶中紧急制动时警示后方车辆注意的系统。后方车辆感知前车在急刹车，就可以适时做出制动操作。

#### 警示激活

当车辆时速达到65KM以上时，一旦紧急制动，危险警示灯会自动快速闪烁，警示后方车辆要急刹车。

#### 警示关闭

当刹车踩下过程中又松开，或是减速而非急刹车时，危险警示灯会自动熄灭，告知后方车辆可放弃急刹车动作。在停车的情况下，危险警示灯按通常的频率闪烁，防止后方车辆追尾。

### 陡坡缓降控制系统

当坡度大于一定时，开启陡坡缓降控制系统可不踩制动踏板时保持车辆以低速行驶（约10公里/小时）。

按下位于仪表板左侧的陡坡缓降控制系统按钮可打开该系统，当系统被打开，仪表上绿色的陡坡缓降控制系统指示灯将常亮，此时陡坡缓降控制系统处于待命状态。

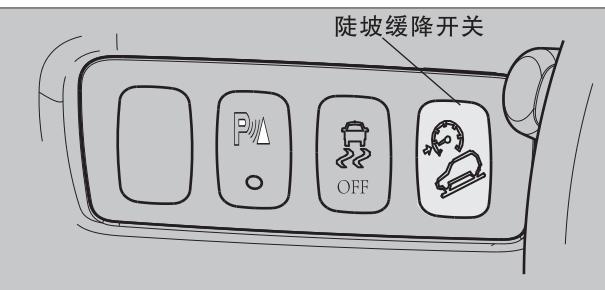
当工作条件满足时，陡坡缓降控制系统将自动介入工作，此时绿色的陡坡缓降控制系统指示灯将闪烁。

## 起动与驾驶

陡坡缓降控制系统可以被打开的车速范围为：0~35kph；当车速超过40kph时，陡坡缓降系统退出工作，但系统仍处于待命状态。

当车速超过60kph时，陡坡缓降系统全部退出，进入未打开的状态，需要再次按下陡坡缓降开关后，才能重新使系统进入待命状态。

陡坡缓降控制系统指示灯为红色时，表示系统存在故障，请与东南汽车服务中心（或特约维修站）联系，即时做检修处理。



4

4-31

#### 备注

- 以上功能为车辆辅助功能，请驾驶者依据实际状况谨慎操作。
- 陡坡缓降控制系统启用时，制动系统可能会发出一些声响或振动。这属于正常现象。
- 仅在驾驶下陡坡时使用。请勿在正常路面上行驶时使用。

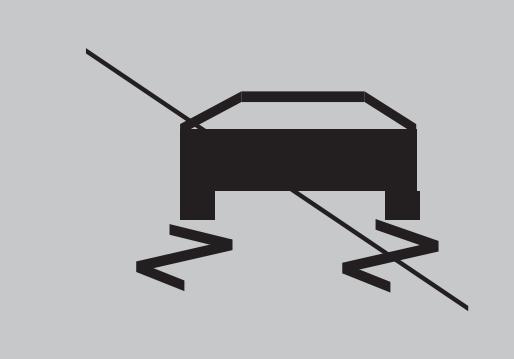
## 起动与驾驶

### ESC电子稳定控制系统

可通过按下仪表台左侧的按钮关闭（长按约3秒）或打开电子稳定控制系统。

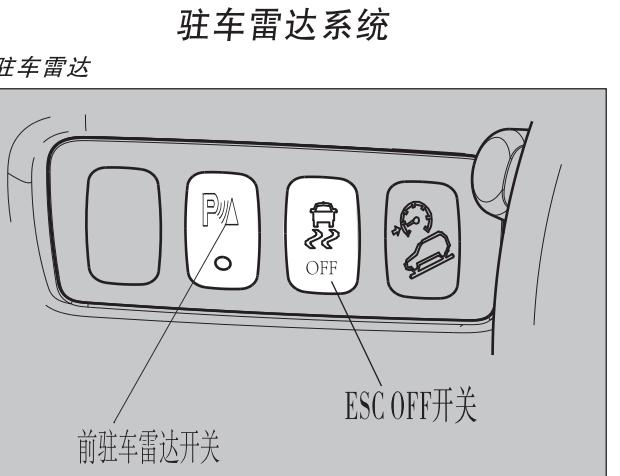
当系统已经关闭时，电子稳定控制系统关闭指示灯将常亮。推荐在正常行驶状态下开启这一系统。但是如果车辆陷在沙子、泥地、冰雪中，您要“摇晃”车辆使其摆脱时，建议关闭该系统。

如果在电子稳定控制系统启用时使用巡航控制，巡航控制系统会自动断开。当路况允许时，巡航控制可以重新启用。



4

### 前驻车雷达



电源模式置于ON，压下前驻车雷达开关(ON)，听到哔声时表示系统开始作用，系统依照车速状况启动侦测功能。再压一下前驻车雷达开关(OFF)，系统不作用。

#### 备注

- 驻车雷达开启状态下，当车速 $\geq 20\text{km/h}$ 时，系统自动关闭驻车雷达障碍物报警功能，当车速 $\leq 15\text{km/h}$ 时，系统自动恢复驻车雷达障碍物报警功能；
- 前驻车雷达具有记忆功能，会记忆上一次的系统开启或关闭状态。

### 驻车雷达系统

#### 倒车雷达

在电源模式置于ON，换档旋钮旋至R档时，听到哔声时表示倒车雷达系统开始作用。

#### 障碍物侦测区域

当倒车时，此系统作用。它利用倒车雷达来侦测障碍物并使蜂鸣器发出声响，通知您障碍物大约的距离。

倒车传感器的侦测区域只限于图中所示的部分，而且这些传感器无法侦测到低或薄的物体或靠近前/后保险杆的物体，因此，确保检查环境以安全使用汽车。

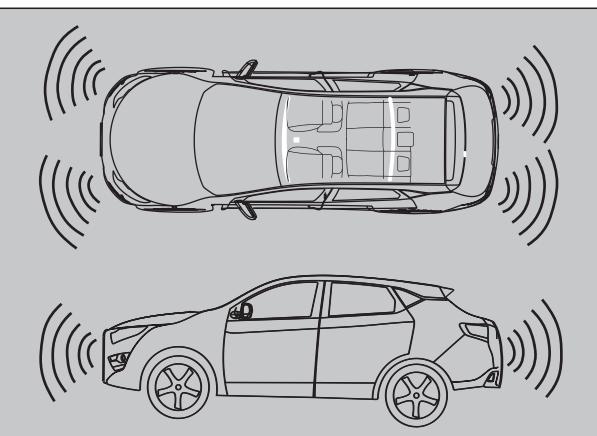
#### 注意

- 驻车倒车雷达系统协助您侦测车辆前方或后方和障碍物之间大约的距离，它可侦测到的区域和障碍物有其局限，并且可能无法正确地侦测到某些障碍物。因此勿太过信赖驻车倒车雷达系统并且要以无此系统的车辆的操作方式小心地操作车辆。
- 要用您自己的眼睛，确认检查周围的环境，勿只依赖驻车倒车雷达系统来操作车辆。

## 起动与驾驶

### 雷达侦测区域

前后保险杆上均装有四个传感器



4

#### 备注

- 如果前或后保险杆遭受到撞击，则驻车传感器可能会失效并且系统可能无法正常作用，请将车辆开到东南汽车服务中心（或指定特约站）进行检查。
- 这些传感器未直接侦测到位于保险杆下方或靠近保险杆区域的物体，如果物体的高度低于驻车传感器的固定位置，即使这些传感器在开始时有侦测到这个区域，但是可能无法继续进行侦测。

4-33

4-32

**△ 注意**

- 在下述的状况下，驻车雷达系统无法正确的操作：
  - 传感器或周围被冰、雪或泥泞所覆盖。
  - 传感器结冻。
  - 此系统接收到其它来源的超音波噪音(其它车辆的喇叭、摩托车引擎、刹车、收音机、倾盆大雨、飞溅出的水、轮胎炼条等)。
  - 这些传感器非常地热或冷(当车辆长时间停放在炽烈的日照或寒冷天候的状况下)。
  - 车辆严重的倾斜。
  - 车辆行驶于崎岖不平的道路上(在崎岖不平、砾石、多山丘或长满草的地面)。
  - 车辆太靠近障碍物。
  - 传感器或周围的情况已被用手或贴纸或附加的配件所掩盖。
- 驻车雷达系统可能无法正确的侦测下述项目：
  - 像是线网或绳子等薄的物体。
  - 像是雪等会吸收声波的物体。
  - 有锐角形状的物体。
  - 像是玻璃等有光滑表面的物体。
  - 像是路边石等位置低的物体。

**针对障碍物的警告**

如果汽车前或后有障碍物，警告蜂鸣器鸣响以指示汽车和障碍物之间的大约距离

**前驻车雷达**

前保杠偏侧边位置安装有两颗雷达

车辆距离障碍物的距离	警告鸣响周期
50mm~350mm以内	嘀! 恒叫
350mm~600mm	嘀!! 快叫

**倒车雷达**

后保杆偏中间位置安装有两颗雷达

车辆距离障碍物的距离	警告鸣响周期
50mm~350mm以内	嘀! 恒叫
350mm~600mm	嘀!! 快叫
600mm~1200mm	嘀!!! 慢叫

**△ 注意**

- 所提供的距离仅供参考用，因为有各种的原因例如温度、湿度或障碍物的形状等而导致距离错误。

**倒车影像辅助系统**

车辆旋至倒档时，倒车影像辅助系统会将车后方影像显示于音响屏幕上。

**△ 注意**

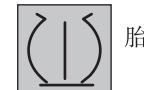
- 洗车后请用干布将侦测器外部擦干。
- 侦测器外露部位有异物附着时，请务必清除异物，以确保功能正常。
- 下列之场所或障碍物，易造成侦测判断异常或不良之情形：
  - (1)绳索、铁丝网等表面低于10 平方公分之物体。
  - (2)棉质、毛线等易吸收音波之物体。
  - (3)尖锐音波之场所。
  - (4)斜面或圆锥形(表面光滑)无法反射之物体。
  - (5)行驶于杂草中或崎岖不平之路面。

**备注**

- 以上功能为车辆辅助提醒功能，请驾驶者依据实际状况谨慎操作。

**胎压监测系统**

当电源模式在ON的位置时，仪表会显示四轮压力值，但是此时压力值可能并非是轮胎内真实压力值，车辆启动后需保持20Km/h以上三分钟后，系统才更新为当前压力值，此后系统会定时侦测四轮的胎压，当有轮胎胎压过高或过低时，系统将发出警告，此时请安全地驶离道路并停于安全处检查轮胎。



胎压监测系统故障警告灯

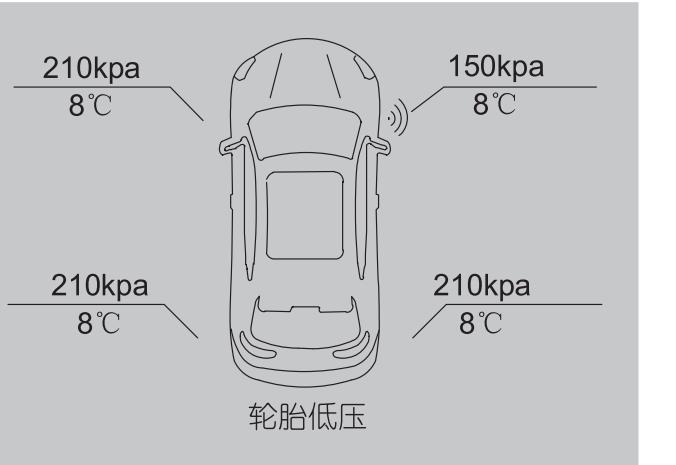
**系统侦测到胎压异常时的显示**

电源模式“ON”后，系统自动进入自我检查模式，若某一轮胎胎压不在安全范围值，多功能信息显示器会显示该轮胎实际胎压并发出警告。

## 起动与驾驶

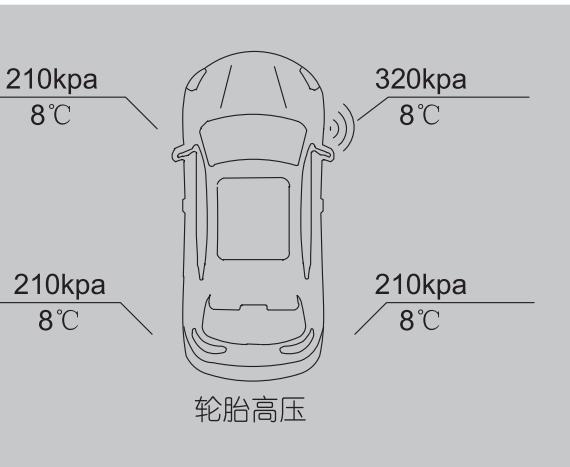
### 低压警告:

当前轮轮胎胎压低于160KPa（含），多功能信息显示器显示胎压过低警告信息“轮胎低压”及该轮的实际胎压值，并伴有语音提醒。



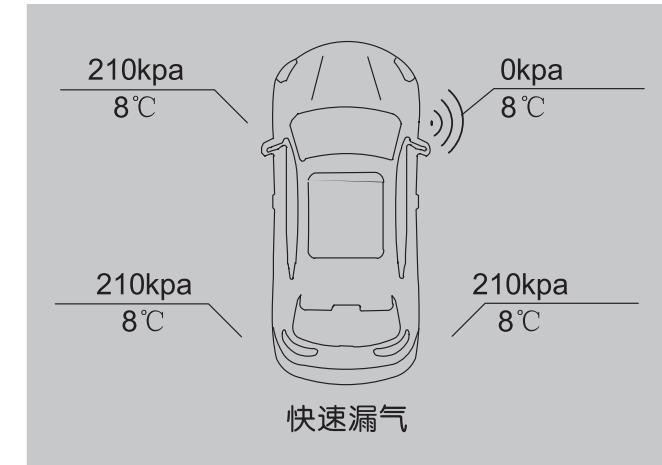
### 高压警告

当任一轮胎胎压高于310KPa（含），多功能信息显示器警告灯点亮并显示胎压过高的警告信息“轮胎高压”以及该轮胎的实际胎压值并伴有语音提醒。



### 轮胎快速漏气警告:

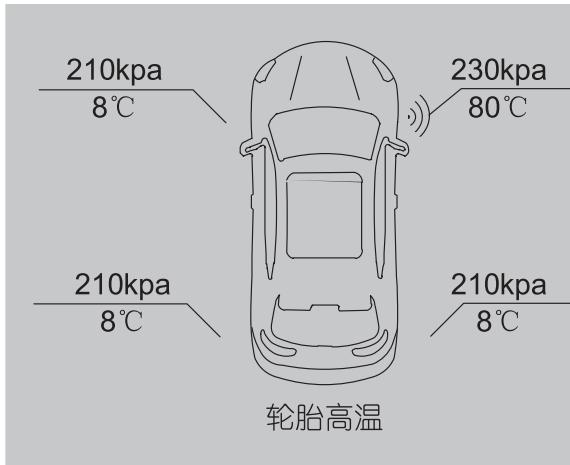
车辆在运行状态下，连续两次侦测的压力值皆下降10Kpa时，多功能信息显示器警告灯点亮并显示警告信息“快速漏气”，以及该轮胎的实际压力值并伴有语音提醒。



## 起动与驾驶

### 高温报警

车辆长时间运行，可能导致轮胎温度过高，多功能信息显示器警告灯点亮并显示警告信息“轮胎高温”，以及该轮胎的实际温度值并伴有语音提醒。请停车休息。

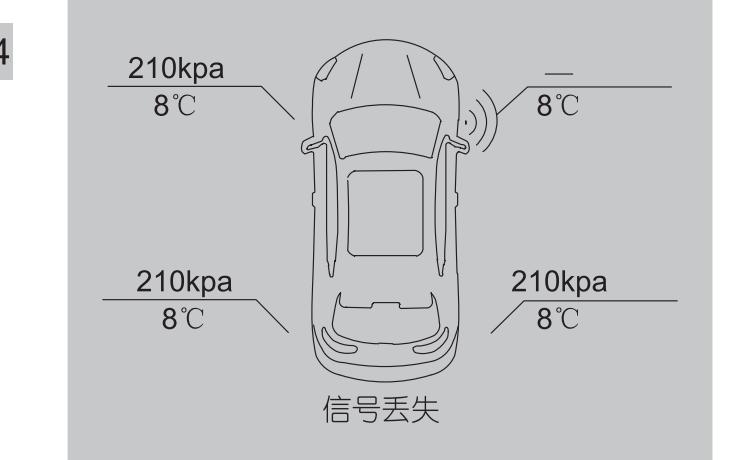


## 起动与驾驶

### 异常显示

当显示器中的某一轮胎显示“-”，以及字样显示“系统故障”或“信号丢失”或“电量过低”警告灯点亮，可能是受到外界干扰而使得主机接收不到信号，并不一定是异常现象。但如果在不同地方及时间均一直显示“-”并亮警告灯，则有可能系统出现异常，遇此情形，请与东南汽车服务中心（或特约维修站）联系，即时做检修处理。

异常显示时，也会伴有“胎压监测系统故障”的语音提醒。



4

4-38

### △ 注意

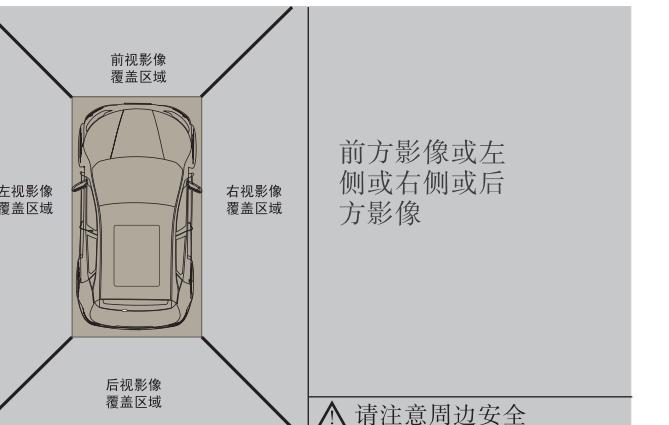
- 本产品定时周期地侦测轮胎压力，如遇突然状况如爆胎，传感器不会立即传送报警讯号请小心驾驶。
- 胎压异常时（高压或低压或快速漏气），请尽速回东南汽车服务中心（或特约维修站）检修处理。若驾驶员自行至其它维修站维修后，仪表会保持显示异常的胎压值及点亮警告灯，此现象为正常现象，遇此情形，驾驶员需将车辆保持20公里/小时以上行驶约3分钟后，胎压值就会更新为最新胎压值。此后系统将取消此前的异常报警。
- 轮胎充气压力不可超过700KPa，否则可能会造成胎压传感器损坏。系统出现异常情形时，请尽速回东南汽车服务中心（或特约维修站）检修处理。
- 在夏季长时间行驶时，轮胎温度不可超过80℃，否则可能有爆胎的危险。当显示轮胎高温时，请尽速减速行驶至安全区域停车休息。

### 提示

- 当任一轮胎更换或换位后，将会影响到胎压监测系统（TPMS）的正常工作，请在东南汽车服务中心（或特约维修站）更换轮胎或轮胎换位并进行胎压监测系统（TPMS）重新学习。
- 车辆启动时，若仪表上显示TPMS异常画面，可能是电源关闭期间胎压出现异常，请尽速回东南汽车服务中心（或特约维修站）检修处理。

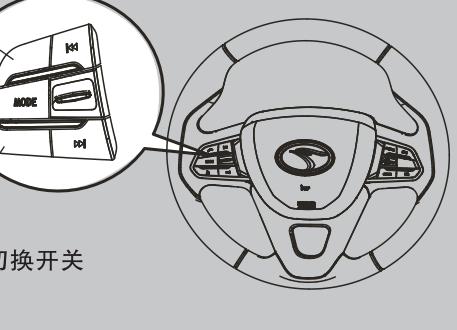
## 全景泊车影像系统（AVM）

全景影像画面覆盖车体外左、右、前、后2m区域，为客户提供车周360度全景鸟瞰图。从容应对泊车入位、窄道会车、障碍规避等难题，有效减少剐蹭等事故发生。



## 起动与驾驶

### ATM开关



4-39

## 起动与驾驶

### 启动条件

电源模式置于ON档或起动（READY），车速≤20Km/H时，通过方向盘上的AVM开关按键开启全景影像画面和前方影像。  
电源模式ON档或起动（READY），挂R档，显示全景影像画面和后方影像。

4

### 关闭条件

电源模式OFF，关闭 AVM 画面。

车速>25Km/h，关闭 AVM 画面。

当再次按下AVM按键，此时关闭 AVM 画面。

按下音响功能按键（导航、AM、FM 等）或开启 SIDE VIEW  
(侧视) 功能，此时关闭 AVM 画面。

档位由R档转至非 R 档，关闭 R 档画面，并恢复显示原先的画面。

当行车速度>20km/h 时，若按下 AVM 按键，AVM 系统并不会启动。此时音响显示“车速已超过规定限制，全景影像关闭”的提示信息。

### 视角画面切换

按视角切换开关，可进行前方—左侧—右侧—后方画面的循环切换。

### △ 注意

- 如果有更换摄像头或控制主机，请联系东南汽车服务中心（或特约维修站）重新进行图像标定。以免造成安全隐患。